

УДК 351.811.122

## **ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ**

*В. А. Грачек,  
курсант факультета милиции Могилевского института МВД  
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
доцент кафедры прикладной физической  
и тактико-специальной подготовки  
Могилевского института МВД,  
кандидат технических наук, доцент*

Одним из основных видов аварийности на автомобильных дорогах Республики Беларусь является наезд транспортных средств на пешеходов. Основной причиной этому является выход пешеходов на проезжую часть в местах, не предназначенных для перехода. Вероятность наезда на пешехода резко возрастает, если расстояние до движущегося в направлении пешехода транспортного средства не превышает безопасные пределы [1].

Однако аварийные ситуации не всегда возникают по вине пешеходов. Большинство дорожно-транспортных происшествий (ДТП) возникают по вине водителей. При этом водитель движется в автомобиле и при столкновении защищен намного сильнее, чем находящийся на дороге пешеход. Чтобы не пострадать, пешеход должен быть более внимательным и учиться предугадывать дальнейшее развитие ситуации.

Пешеходный переход является специальным дорожным сооружением, предназначенным для обеспечения безопасности пешеходов при пересечении проезжей части автомобильной дороги. О приближении к пешеходному переходу водителя предупреждают соответствующие дорожные знаки. Наземный пешеходный переход обозначается горизонтальной дорожной разметкой [2]. Все это необходимо для того, чтобы обозначить данное место и выделить его среди элементов дороги.

Несмотря на то, что пешеход имеет преимущество при движении через пешеходный переход, необходимо помнить об участии в дорожном движении специальных автотранспортных средств. При движении автомобиля с включенными проблесковыми маячками пешеход должен остановиться и отойти от проезжей части на безопасное расстояние.

Одним из эффективных способов обеспечения безопасности является светофорное регулирование. Его внедрение на пешеходных переходах позволяет

разделить во времени транспортный и пешеходный потоки. Применение светофорного регулирования позволяет на порядок снизить количество ДТП, возникающих на пешеходных переходах. Кроме этого, повысить безопасность дорожного движения на пешеходных переходах позволит внедрение систем дополнительного освещения данных объектов в темное время суток. При этом нельзя пренебрегать элементарными правилами безопасности, необходимо быть внимательным и обозначать себя в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

### **Список основных источников**

1. Голощапов, А. А. Возникновение дорожной аварийности при участии пешеходов [Электронный ресурс] / А. А. Голощапов // Курсантские исследования : сб. науч. работ / Могилев. ин-т МВД ; ред. кол. Ю. А. Матвейчев (председ.) [и др.]. – Могилев, 2015. – Вып. 2. – С. 128–130. [Вернуться к статье](#)
2. Правила дорожного движения : по состоянию на 5 апреля 2017 г. – Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2017. – 160 с. [Вернуться к статье](#)